



Государственное казенное учреждение  
города Москвы - Центр организации дорожного  
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,  
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94  
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

## Приказ

№ 01-41-200/20 от 13.05.2020

**Об утверждении Регламента  
информационного взаимодействия  
диспетчерских служб заказа легковых  
такси в городе Москве с Единой  
региональной навигационно-  
информационной системой города  
Москвы**

В соответствии с приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 11 марта 2020 г. № 61-02-112/20 «Об утверждении Порядка предоставления данных в государственную информационную систему «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы» **приказываю:**

1. Утвердить регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы.
2. Заместителю начальника Управления – начальнику отдела наземного пассажирского транспорта **С.Е. Михееву** обеспечить размещение Регламента на официальном сайте оператора РНИС.
3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Заместителя руководителя – начальника Ситуационного центра **А.В. Евсина**.

Руководитель

**М.А. Кизлык**

Приложение  
к приказу  
от 13.05.2020 № 01-41-200/20

**Регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа  
легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-  
информационной системой города Москвы**

## Содержание

|                                                                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Перечень терминов и определений.....                                                                                               | 4  |
| 2. Общие положения.....                                                                                                               | 5  |
| 3. Перечень процедур информационного взаимодействия .....                                                                             | 7  |
| 4. Передача телематической информации о транспортных средствах .....                                                                  | 8  |
| 5. Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании,<br>установленном на транспортных средствах/изменение сведений.... | 10 |
| 6. Передача сведений о водителях эксплуатируемых ТС.....                                                                              | 12 |
| 7. Порядок взаимодействия систем в случае отказа информационных систем<br>или при возникновении нештатных ситуаций.....               | 13 |

## 1. Перечень терминов и определений

| Сокращение                                                                          | Наименование сокращения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| АТТ                                                                                 | Абонентский телематический терминал - навигационное устройство, способное передавать в РНИС информацию о своём местоположении                                                                                                                                                                                                              |
| ГКУ ЦОДД                                                                            | Центр организации дорожного движения при Правительстве Москвы                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ГЛОНАСС                                                                             | Глобальная навигационная спутниковая система                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Диспетчерская служба                                                                | Диспетчерская служба заказа легковых такси в городе Москва                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ИС                                                                                  | Информационная система                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Мониторинговая информация/данные (телематические данные, телематическая информация) | Информация, поступающая с АТТ:<br>- время и дата фиксации местоположения транспортного средства;<br>- географическая широта местоположения транспортного средства;<br>- географическая долгота местоположения транспортного средства;<br>- путевой угол транспортного средства;<br>- скорость движения транспортного средства;<br>- и т.д. |
| Оператор РНИС                                                                       | Организация, осуществляющая эксплуатацию РНИС – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы                                                                                                                                                                              |
| РНИС                                                                                | Региональная навигационная-информационная система города Москвы                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Справочная информация                                                               | Информация о транспортных средствах и водителях                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ТС                                                                                  | Транспортное средство                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| GPS                                                                                 | Система глобального позиционирования (Global Positioning System)                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 2. Общие положения

Регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы (далее – Регламент) определяет процедуры передачи мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, осуществляющих таксомоторную деятельность на территории города Москвы от информационных систем диспетчерских служб в РНИС.

Регламент включает в себя перечень передаваемой информации, объем и сроки информационного обмена, требования к структурам и форматам данных, средствам защиты, средствам коммуникации и связи, а также прочие технические условия, необходимые для обеспечения передачи данных в электронном виде.

Настоящий Регламент разработан в соответствии с:

- Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационным сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;
- Законом города Москвы от 24 октября 2001 г. № 52 «Об информационных ресурсах и информатизации города Москвы»;
- постановлением Правительства Москвы от 24 января 2017 г. № 9-ПП «О мерах по совершенствованию организации таксомоторных перевозок в городе Москве и внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП»;
- постановлением Правительства Москвы от 3 декабря 2013 г. № 780-ПП «О государственной информационной системе «Единая региональная навигационно-информационная система г. Москвы»;
- постановлением Правительства Москвы от 30 августа 2017 № 597-ПП «Об интеллектуальной транспортной системе города Москвы»;
- приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 11 марта 2020 г. № 61-02-122/20 «Об утверждении Порядка предоставления данных в государственную информационную систему «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы».

Открытые данные, передаваемые в рамках Регламента, в соответствии с требованием постановления Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 583 могут быть воспроизведены в любых средствах массовой информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет или на любых иных

носителях без каких-либо ограничений по объему и срокам публикации.

При обработке персональных данных оператор РНИС принимает необходимые правовые, организационные и технические меры или обеспечивает их принятие для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных.

Организация передачи данных в рамках настоящего Регламента осуществляется на безвозмездной основе. Оператор РНИС имеет право использовать и предоставлять информацию, содержащуюся в РНИС, в порядке и способами, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

### **3. Перечень процедур информационного взаимодействия**

Процесс организации взаимодействия включает в себя следующие процедуры:

1. Организация канала взаимодействия с ИС диспетчерских служб с РНИС.
2. Передача мониторинговых данных ТС от диспетчерских служб в РНИС города Москвы.
3. Передача справочной информации ТС от диспетчерских служб в РНИС.
4. Передача справочной информации о водителях ТС от диспетчерских служб в РНИС.

## 4. Передача телематической информации о транспортных средствах

### 4.1. Краткое описание процесса

ИС диспетчерской службы обеспечивает передачу в РНИС телематической информации от АТТ, установленных на ТС, включая данные, получаемые с дополнительного бортового оборудования.

Передача телематической информации о ТС от ИС диспетчерской службы в РНИС должна обеспечиваться в режиме реального времени.

### 4.2. Требования к способу передачи данных

Перед началом взаимодействия ИС диспетчерских служб и РНИС, администратор ИС диспетчерской службы должен сообщить оператору РНИС информацию об IP-адресе и номере порта, с которого будет осуществляться передача телематической информации. В свою очередь, оператор РНИС предоставит соответствующую информацию для организации приема данных в РНИС.

Передача навигационных данных от ИС диспетчерской службы в РНИС должна осуществляться по протоколу межсистемного взаимодействия EGTS в соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285.

Периодичность передачи данных (навигационных отметок) от бортового оборудования ТС для приема в ИС диспетчерской службы и последующей передачи в РНИС должна быть не реже одного раза в 20 секунд, либо при получении данных с дополнительного оборудования.

### 4.3. Состав мониторинговой информации

Таблица 2 – Состав мониторинговой информации\*.

| № п/п | Наименование поля                    | Тип данных | Примечание                                                             |
|-------|--------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Идентификатор бортового оборудования | Числовой   | Уникальный идентификатор бортового оборудования, установленный на ТС   |
| 2     | Дата и время                         | Числовой   | Дата и время создания данных (кол-во секунд с 00:00:00 01.01.2010 UTC) |
| 3     | Широта                               | Числовой   | В проекции WGS84, десятичные градусы точно до 6 знаков после запятой   |
| 4     | Долгота                              | Числовой   | В проекции WGS84, десятичные градусы точно до 6 знаков после запятой   |
| 5     | Скорость                             | Числовой   | Единицы измерения – км/ч. С точностью до десятых                       |



| №<br>п/п | Наименование поля                                                                                                  | Тип данных | Примечание                        |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|
| 6        | Путевой угол                                                                                                       | Числовой   | С точностью до градуса            |
| 7        | Статус: свободен<br>принимает заказ/занят<br>с пассажиром/свободен<br>не принимает<br>заказ/занят без<br>пассажира | Числовой   | 0/1/2/3                           |
| 8        | Идентификатор<br>водителя                                                                                          | Числовой   | Уникальный идентификатор водителя |

*\* Состав передаваемой мониторинговой информации может быть расширен за счет дополнительных параметров, измеряемых АТТ.*

## 5. Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах/изменение сведений

### 5.1. Краткое описание процесса

ИС диспетчерской службы передает в РНИС данные об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах.

### 5.2. Требования к способу передачи данных

Перед началом взаимодействия ИС диспетчерских служб и РНИС, администратор ИС диспетчерской службы должен сообщить оператору РНИС информацию об URL-адресе, с которого будет осуществляться передача справочной информации.

Передача информации между ИС диспетчерской службы и РНИС осуществляется с использованием стандартного сетевого протокола передачи данных HTTP версии 1.1 (или выше) посредством REST-запроса к БД ИС диспетчерской службы.

Получение справочных данных о ТС в РНИС осуществляется методом GET-запроса. Данные должны предоставляться в РНИС в кодировке UTF8 в формате JSON. В каждый момент времени по указанной ссылке-запросу должна быть доступна актуальная информация о ТС, подлежащих передаче в РНИС.

### 5.3. Состав справочных данных

Таблица 1 – Состав данных о транспортных средствах

| № п/п | Наименование поля                    | Название атрибута в выгрузке | Тип данных | Примечание                                                                      |
|-------|--------------------------------------|------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Регистрационный знак                 | reg_number                   | Символьный | Серия и номер государственного регистрационного знака ТС                        |
| 2     | Марка                                | car_brand                    | Символьный | Марка ТС                                                                        |
| 3     | Модель                               | car_model                    | Символьный | Модель ТС                                                                       |
| 4     | Идентификатор бортового оборудования | attid                        | Символьный | Уникальный идентификатор бортового оборудования, установленного на ТС           |
| 5     | Номер разрешения                     | license_number               | Символьный | Номер разрешения на Осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа |

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Наименование поля</b>           | <b>Название<br/>атрибута в<br/>выгрузке</b> | <b>Тип данных</b> | <b>Примечание</b>                 |
|------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 6                | Серия и номер<br>страхового полиса | ins_policy_number                           | Символьный        | Серия и номер ОСАГО               |
| 7                | Срок начала<br>страхования         | ins_policy_start_date                       | Дата              | Дата начала действия полиса       |
| 8                | Срок окончания<br>страхования      | ins_policy_end_date                         | Дата              | Дата окончания действия полиса    |
| 9                | Признак полиса такси               | ins_policy_typeis_taxi                      | Числовой          | 0/1 (1-такси)                     |
| 10               | Идентификатор<br>водителя          | driver_id                                   | Числовой          | Уникальный идентификатор водителя |

## 6. Передача сведений о водителях эксплуатируемых ТС

### 6.1. Краткое описание процесса

ИС диспетчерской службы передает в РНИС данные о водителях эксплуатируемых ТС. Данные могут быть переданы только при получении диспетчерскими службами заказа легковых такси от водителей легковых такси согласия на обработку и передачу их персональных данных в РНИС.

### 6.2. Требования к способу передачи данных

Передача информации между ИС диспетчерской службы и РНИС осуществляется с использованием защищенного канала связи в порядке и способами, обеспечивающих защиту персональных данных.

### 6.3. Состав справочных данных

| №<br>п/п | Наименование поля                         | Название<br>атрибута в<br>выгрузке | Тип данных | Примечание                               |
|----------|-------------------------------------------|------------------------------------|------------|------------------------------------------|
| 1        | Идентификатор водителя                    | driver_id                          | числовой   | Идентификатор водителя                   |
| 2        | ФИО                                       | driver_name                        | Символьный | Ф.И.О. водителя ТС                       |
| 3        | Дата рождения                             | driver_data                        | Дата       | Дата рождения водителя                   |
| 4        | Стаж вождения                             | driver_stage                       | Число      | Стаж вождения водителя                   |
| 5        | Серия водительского<br>удостоверение (ВУ) | driver_license<br>_serial          | Символьный | Серия ВУ водителя                        |
| 6        | Номер ВУ                                  | driver_license_n<br>umber          | Символьный | номер ВУ водителя                        |
| 7        | Дата выдачи ВУ                            | driver_license_d<br>ate            | Дата       | Дата выдачи ВУ                           |
| 8        | Дата окончания действия<br>ВУ             | driver_license_e<br>nd_date        | Дата       | Дата окончания действия ВУ               |
| 9        | Страна выдачи ВУ                          | driver_license<br>_country         | Символьный | Страна в которой выдано ВУ<br>(RU/BY/..) |

## **7. Порядок взаимодействия систем в случае отказа информационных систем или при возникновении нештатных ситуаций**

При возникновении отказов в работе ИС диспетчерской службы, диспетчерская служба должна сообщить оператору РНИС о факте возникновения отказа, а также срок его устранения, при помощи доступных в данный момент каналов связи (телефон, электронная почта).

По устранении отказов в работе ИС диспетчерской службы, диспетчерская служба должна сообщить оператору РНИС о восстановлении работоспособности своей системы, и возобновить взаимодействие в штатном режиме.