



Государственное казенное учреждение
города Москвы - Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

Приказ

№ 01-41-199/20 от 13.05.2020

Об утверждении Регламента информационного взаимодействия служб заказных перевозок в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы

В соответствии с приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 12 мая 2020 г. № 61-02-224/20 «Об утверждении Порядка предоставления данных в государственную информационную систему «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы» **приказываю:**

1. Утвердить регламент информационного взаимодействия служб заказных перевозок в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы.
2. Заместителю начальника Управления – начальнику отдела наземного пассажирского транспорта **С.Е. Михееву** обеспечить размещение Регламента на официальном сайте оператора РНИС.
3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Заместителя руководителя – начальника Ситуационного центра **А.В. Евсина**.

Руководитель

М.А. Кизлык

Приложение
к приказу
от 13.05.2020 № 01-41-199/20

**Регламент информационного взаимодействия служб заказных перевозок в
городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной
системой города Москвы**

Содержание

1. Перечень терминов и определений.....	4
2. Общие положения.....	5
3. Перечень процедур информационного взаимодействия	7
4. Передача телематической информации о транспортных средствах	8
5. Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах/изменение сведений.....	10
6. Передача сведений о водителях эксплуатируемых ТС.....	12
7. Порядок взаимодействия систем в случае отказа информационных систем или при возникновении нештатных ситуаций.....	13

1. Перечень терминов и определений

Сокращение	Наименование сокращения
АТТ	Абонентский телематический терминал - навигационное устройство, способное передавать в РНИС информацию о своём местоположении
ГКУ ЦОДД	Центр организации дорожного движения при Правительстве Москвы
ГЛОНАСС	Глобальная навигационная спутниковая система
Служба заказных перевозок	Диспетчерская служба заказа на перевозку пассажиров и багажа в городе Москва
ИС	Информационная система
Мониторинговая информация/данные (телематические данные, телематическая информация)	Информация, поступающая с АТТ: - время и дата фиксации местоположения транспортного средства; - географическая широта местоположения транспортного средства; - географическая долгота местоположения транспортного средства; - путевой угол транспортного средства; - скорость движения транспортного средства; - и т.д.
Оператор РНИС	Организация, осуществляющая эксплуатацию РНИС – Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы
РНИС	Региональная навигационная-информационная система города Москвы
Справочная информация	Информация о транспортных средствах и водителях
ТС	Транспортное средство
GPS	Система глобального позиционирования (Global Positioning System)

2. Общие положения

Регламент информационного взаимодействия служб заказных перевозок в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы (далее – Регламент) определяет процедуры передачи мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа по заказу на территории города Москвы от информационных систем служб заказных перевозок в РНИС.

Регламент включает в себя перечень передаваемой информации, объем и сроки информационного обмена, требования к структурам и форматам данных, средствам защиты, средствам коммуникации и связи, а также прочие технические условия, необходимые для обеспечения передачи данных в электронном виде.

Настоящий Регламент разработан в соответствии с:

- Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационным сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;
- Законом города Москвы от 24 октября 2001 г. № 52 «Об информационных ресурсах и информатизации города Москвы»;
- постановлением Правительства Москвы от 3 декабря 2013 г. № 780-ПП «О государственной информационной системе «Единая региональная навигационно-информационная система г. Москвы»;
- постановлением Правительства Москвы от 30 августа 2017 № 597-ПП «Об интеллектуальной транспортной системе города Москвы»;
- указом Мэра Москвы от 5 марта 2020 г. № 12-УМ «О введении режима повышенной готовности»;
- приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 12 мая 2020 г. № 61-02-224/20 «Об утверждении Порядка предоставления данных в государственную информационную систему «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы».

Открытые данные, передаваемые в рамках Регламента, в соответствии с требованием постановления Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 583 могут быть воспроизведены в любых средствах массовой информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет или на любых иных носителях без каких-либо ограничений по объему и срокам публикации.

При обработке персональных данных оператор РНИС принимает необходимые

правовые, организационные и технические меры или обеспечивает их принятие для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, предоставления, распространения, а также от иных неправомерных действий в отношении персональных данных.

Организация передачи данных в рамках настоящего Регламента осуществляется на безвозмездной основе. Оператор РНИС имеет право использовать и предоставлять информацию, содержащуюся в РНИС, в порядке и способами, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

3. Перечень процедур информационного взаимодействия

Процесс организации взаимодействия включает в себя следующие процедуры:

1. Организация канала взаимодействия с ИС служб заказных перевозок с РНИС.
2. Передача мониторинговых данных ТС от служб заказных перевозок в РНИС города Москвы.
3. Передача справочной информации ТС от служб заказных перевозок в РНИС.
4. Передача справочной информации о водителях ТС от служб заказных перевозок в РНИС.

4. Передача телематической информации о транспортных средствах

4.1. Краткое описание процесса

ИС служб заказных перевозок обеспечивает передачу в РНИС телематической информации от АТТ, установленных на ТС, включая данные, получаемые с дополнительного бортового оборудования.

Передача телематической информации о ТС от ИС служб заказных перевозок в РНИС должна обеспечиваться в режиме реального времени.

4.2. Требования к способу передачи данных

Перед началом взаимодействия ИС служб заказных перевозок и РНИС, администратор ИС служб заказных перевозок должен сообщить оператору РНИС информацию об IP-адресе и номере порта, с которого будет осуществляться передача телематической информации. В свою очередь, оператор РНИС предоставит соответствующую информацию для организации приема данных в РНИС.

Передача навигационных данных от ИС служб заказных перевозок в РНИС должна осуществляться по протоколу межсистемного взаимодействия EGTS в соответствии с приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285.

Периодичность передачи данных (навигационных отметок) от бортового оборудования ТС для приема в ИС служб заказных перевозок и последующей передачи в РНИС должна быть не реже одного раза в 20 секунд, либо при получении данных с дополнительного оборудования.

4.3. Состав мониторинговой информации

Таблица 2 – Состав мониторинговой информации*.

№ п/п	Наименование поля	Тип данных	Примечание
1	Идентификатор бортового оборудования	Числовой	Уникальный идентификатор бортового оборудования, установленный на ТС
2	Дата и время	Числовой	Дата и время создания данных (кол-во секунд с 00:00:00 01.01.2010 UTC)
3	Широта	Числовой	В проекции WGS84, десятичные градусы точностью до 6 знаков после запятой
4	Долгота	Числовой	В проекции WGS84, десятичные градусы точностью до 6 знаков после запятой
5	Скорость	Числовой	Единицы измерения – км/ч. С точностью до десятых

№ п/п	Наименование поля	Тип данных	Примечание
6	Путевой угол	Числовой	С точностью до градуса
7	Статус: свободен принимает заказ/занят с пассажиром/свободен не принимает заказ/занят без пассажира	Числовой	0/1/2/3
8	Идентификатор водителя	Числовой	Уникальный идентификатор водителя

** Состав передаваемой мониторинговой информации может быть расширен за счет дополнительных параметров, измеряемых АТТ.*

5. Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах/изменение сведений

5.1. Краткое описание процесса

ИС служб заказных перевозок передает в РНИС данные об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах.

5.2. Требования к способу передачи данных

Перед началом взаимодействия ИС служб заказных перевозок и РНИС, администратор ИС служб заказных перевозок должен сообщить оператору РНИС информацию об URL-адресе, с которого будет осуществляться передача справочной информации.

Передача информации между ИС служб заказных перевозок и РНИС осуществляется с использованием стандартного сетевого протокола передачи данных HTTP версии 1.1 (или выше) посредством REST-запроса к БД ИС служб заказных перевозок.

Получение справочных данных о ТС в РНИС осуществляется методом GET-запроса. Данные должны предоставляться в РНИС в кодировке UTF8 в формате JSON. В каждый момент времени по указанной ссылке-запросу должна быть доступна актуальная информация о ТС, подлежащих передаче в РНИС.

5.3. Состав справочных данных

Таблица 1 – Состав данных о транспортных средствах

№ п/п	Наименование поля	Название атрибута в выгрузке	Тип данных	Примечание
1	Регистрационный знак	reg_number	Символьный	Серия и номер государственного регистрационного знака ТС
2	Марка	car_brand	Символьный	Марка ТС
3	Модель	car_model	Символьный	Модель ТС
4	Идентификатор бортового оборудования	attid	Символьный	Уникальный идентификатор бортового оборудования, установленного на ТС
5	Номер разрешения	license_number	Символьный	Номер разрешения на Осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа

№ п/п	Наименование поля	Название атрибута в выгрузке	Тип данных	Примечание
6	Серия и номер страхового полиса	ins_policy_number	Символьный	Серия и номер ОСАГО
7	Срок начала страхования	ins_policy_start_date	Дата	Дата начала действия полиса
8	Срок окончания страхования	ins_policy_end_date	Дата	Дата окончания действия полиса
9	Признак полиса такси	ins_policy_typeis_taxi	Числовой	0/1 (1-такси)
10	Идентификатор водителя	driver_id	Числовой	Уникальный идентификатор водителя

6. Передача сведений о водителях эксплуатируемых ТС

6.1. Краткое описание процесса

ИС служб заказных перевозок передает в РНИС данные о водителях эксплуатируемых ТС. Данные могут быть переданы только при получении службами заказных перевозок от водителей ТС, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по заказу, согласия на обработку и передачу их персональных данных в РНИС.

6.2. Требования к способу передачи данных

Передача информации между ИС служб заказных перевозок и РНИС осуществляется с использованием защищенного канала связи в порядке и способами, обеспечивающих защиту персональных данных.

6.3. Состав справочных данных

№ п/п	Наименование поля	Название атрибута в выгрузке	Тип данных	Примечание
1	Идентификатор водителя	driver_id	числовой	Идентификатор водителя
2	ФИО	driver_name	Символьный	Ф.И.О. водителя ТС
3	Дата рождения	driver_data	Дата	Дата рождения водителя
4	Стаж вождения	driver_stage	Число	Стаж вождения водителя
5	Серия водительского удостоверение (ВУ)	driver_license _serial	Символьный	Серия ВУ водителя
6	Номер ВУ	driver_license_n umber	Символьный	номер ВУ водителя
7	Дата выдачи ВУ	driver_license_d ate	Дата	Дата выдачи ВУ
8	Дата окончания действия ВУ	driver_license_e nd_date	Дата	Дата окончания действия ВУ
9	Страна выдачи ВУ	driver_license _country	Символьный	Страна в которой выдано ВУ (RU/BY/..)

7. Порядок взаимодействия систем в случае отказа информационных систем или при возникновении нештатных ситуаций

При возникновении отказов в работе ИС служб заказных перевозок, служба должна сообщить оператору РНИС о факте возникновения отказа, а также срок его устранения, при помощи доступных в данный момент каналов связи (телефон, электронная почта).

По устранении отказов в работе ИС служб заказных перевозок, служба должна сообщить оператору РНИС о восстановлении работоспособности своей системы, и возобновить взаимодействие в штатном режиме.